

Parcourir quelques régions du pays,
mais avec comme compagnon de route
son **PARAPENTE** ...

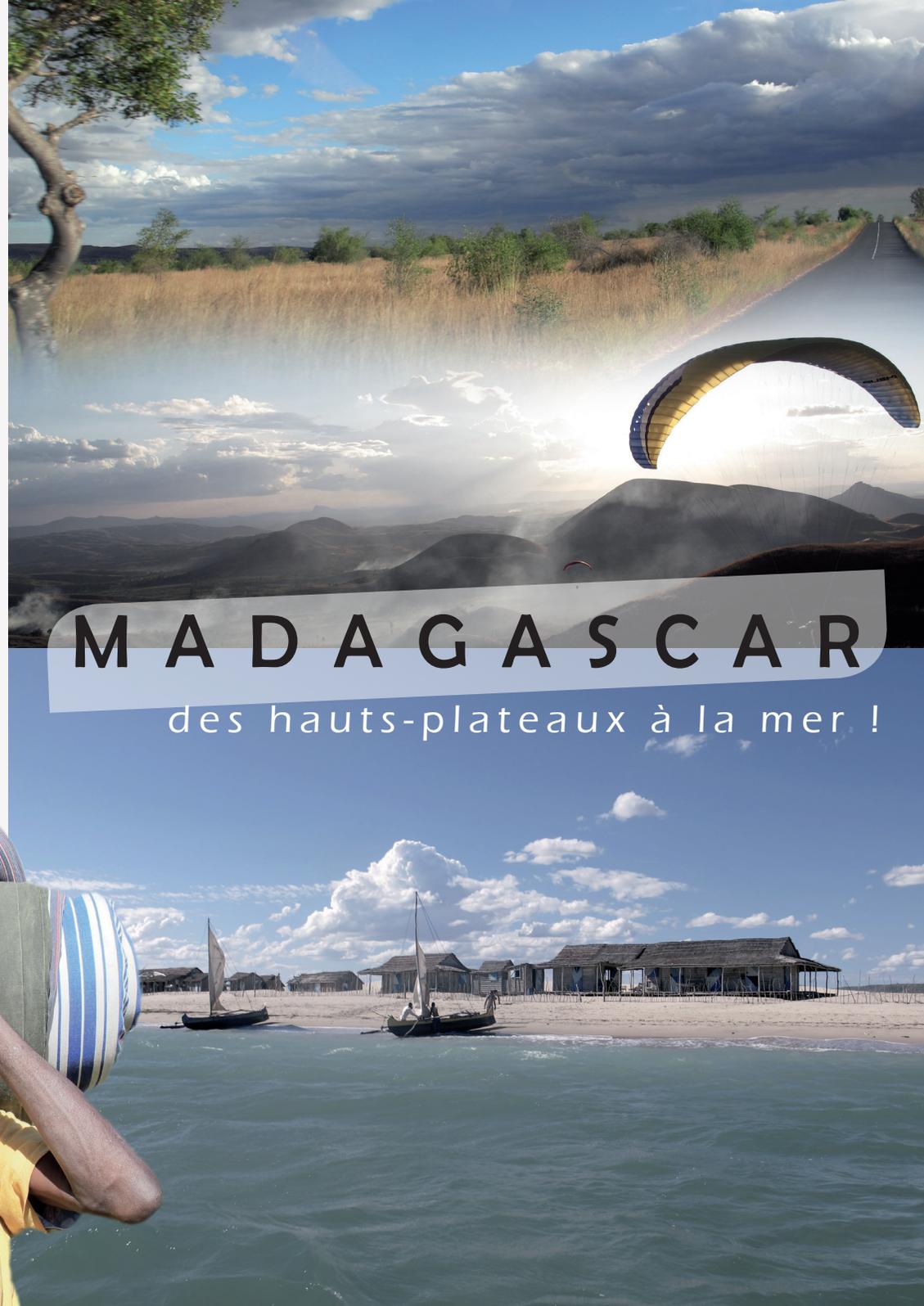
.....
... ce qui nous offre le privilège, délectable et
singulier, de voir « d'en haut » les paysages
époustouflants de la Grande Île. Nous abor-
derons des sites majeurs, mais aussi d'autres
plus secrets à l'occasion.

.....
Durée
15 jours / 14 nuits

.....
Nombre de stagiaires
Limité à 8 personnes

.....
Réserver, obtenir d'autres infos
pmoroni@msn.com

.....
Contact
Patrick MORONI
06 92 81 26 40



MADAGASCAR

des hauts-plateaux à la mer !

MADAGASCAR, des hauts-plateaux à la mer !

Circuit

Nous allons, les premiers jours, nous promener sur les **hauts-plateaux** de la Grande Île où il fera chaud dans la journée. La fin de la saison sèche comme le vent, nous offriront, le plus souvent, de belles conditions de vols.

- Tout d'abord dans la région de l'**Itasy**, à une centaine de kilomètres à l'Ouest d'Antananarivo (Tananarive), la capitale. Une région volcanique, minérale, truffée de rizières. De notre camp de base, une auberge de caractère non loin du village d'**Ampefy**, à l'accueil affable et à la gastronomie réputée, nous rayonnerons sur les sites environnants aux différentes orientations Est et Ouest. Pendant les vols du matin, du soir, nous y exploiterons des conditions thermo-dynamiques et une pente à soaring. Sur la face Ouest très abrupte d'un volcan majestueux, le vol du soir se vit comme un moment de plénitude.

Départ de bonne heure. Une journée de bus, pittoresque et instructive, en passant par **Antsirabé** (la ville des pousse-pousse !), **Ambohitra**, avec ses artisans spécialisés dans le travail du bois. Quelques bungalows en bois nous attendent pour une halte, sur la route du **pays Zafmanir**, chez l'ethnie Betsileo, un petit pays où le temps s'arrête et d'où il est difficile de repartir !

Fianarantsoa, dernière grande ville de notre descente vers le sud, puis **Ambalavao** (avec son grand marché aux zébus et aussi... son curieux site de parapente qui ressemble à une femme couchée, indolente !) avant d'atteindre le parc national de l'**Andringitra**.

Et : « Oh ! Oh, qu'il est beau ! Ah ! Ah, qu'il est haut ! ».

- C'est dans cette majestueuse vallée du Sud, surplombée par le **Tsaranoro**, gigantesque

falaise de 800 m de hauteur, qui se grimpe, se jump et... se survole (oui, oui !) que nous passerons quelques jours au Camp Catta. Rustique et accueillant, nous y croiserons très certainement quelques lemurs catta et autres *calummas nasuta* avant d'atteindre, après une chouette marche, le décollage du « Caméléon ». Nous varierons les plaisirs et les options de vols, avec une balade à **Ambalavao**, irons (pourquoi pas !), taquiner la « Femme couchée », faire un marché, voire un petit restaur.

Et si on allait à la mer ! ?

- En route vers le Grand Sud, lignes droites à perte de vue, couleurs fascinantes, et enfin **Saint-Augustin**, ce petit village de pêcheurs à l'embouchure d'une rivière, à une heure au sud de Toliara (**Tuléar**). L'objectif ? Traverser la baie pour aller voler en face sur les falaises qui surplombent la mer ! Navette à voile de grand matin (brise descendante oblige !), soaring au-dessus des plateaux calcaires, et ... de se régaler de poissons, cuits ou crus, dont mes papilles gardent un souvenir extasié... !

À noter

Le programme ci-dessus peut être adapté, et varier en fonctions des conditions météorologiques, des suggestions du groupe, du contexte. Ce voyage n'est pas fait pour battre des records du monde de distance, qui dicteraient de façon intransigeante son rythme. Nous sommes avant tout en vacances, pour faire des vols inoubliables au-dessus d'une nature sauvage qui régent et décide quand, où, et comment nous volons ! Tous les vols commencent par une marche d'approche, mais nous serons toujours accompagnés de paysans du crû qui, moyennant un coût dérisoire, mais indispensable, portent nos ailes, et qui plus est, dans la joie et la bonne humeur ! En effet, cet effort relativement court,

leur rapporte la valeur d'une journée de dur labeur dans les rizières et outre l'avantage pécuniaire, nous voir décoller, déconner ou galérer au déco les divertit. Certains ont même volé en biplace et ces moments sont magiques pour eux comme pour nous !

Niveau requis

Tous les niveaux sont les bienvenus, à partir du moment où vous êtes autonome à l'atterro. Comme partout, les conditions aérologiques évoluent selon l'heure de la journée, nous adaptons donc le choix des vols au niveau de chacun. L'idée de base est bien de se faire plaisir et que vous repartiez avec les meilleurs souvenirs. Pour ne pas gâcher la fête, un seul impératif est à respecter par tous les volants : la sécurité. Nous sommes souvent loin de tout et au milieu d'un environnement qui ne facilite pas les secours (d'ailleurs sommaires, voire inexistant), ou à des heures d'un point (vraiment) médicalisé. Si nous sommes, bien entendu, équipés de matériel de premiers secours, nous nous, et nous vous, appliquons l'adage qui dit : « mieux vaut prévenir que guérir ».

Logistique

Un mini-bus avec chauffeur, pour pouvoir siester ou photographier, car les routes malgaches ne sont pas de tout repos et qu'il est bien agréable de s'y faire promener.

Informations sur le prix du séjour

Il comprend l'encadrement, les secrets de Mada, le transport intérieur (navette, récup), le logement, les petits déjeuners, la bonne humeur et les souvenirs éblouis. Ce prix ne comprend pas : vos achats perso, les billets d'avion et les repas. À noter que pour le retour sur Antananarivo nous aurons au choix : soit deux jours de bus, soit la possibi-

lité de rentrer en avion depuis Tuléar ; mais ce qui ajoute un billet d'avion !

Équipe

Deux moniteurs brevetés d'état, équipés d'un parapente biplace, afin de pouvoir faire voler d'éventuels accompagnants ou stagiaires, qui sentiraient le besoin d'un biplace pédagogique sur certains sites ou dans certaines conditions. **Encadrement**, conseils, découverte du pays, curiosités culinaires, test de la masse d'air, accueil des volants à l'atterro, les objectifs des moniteurs sont de vous rendre la traversée et la visite du pays la plus plaisante possible, mais aussi de veiller scrupuleusement à votre sécurité, quand il s'agit des vols.

Patrick vous accompagne...

Il découvre le vol libre en 1985 et se passionne depuis pour ce loisir. Il ouvre une école de parapente dans les Alpes de Haute Provence en 1989, passe le Brevet d'Etat en 1992 et développe, depuis, une expérience tant dans l'enseignement du vol libre que dans le vol biplace qu'il propose « à tous ». Il se spécialise dans le vol « fauteuil » pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Curieux de nouveaux sites de vols, il se rend dans plusieurs pays (Mexique, Équateur, Maroc, Madagascar...) où il accompagne les passionnés de ce sport depuis une vingtaine d'années. Il travaille ainsi pour plusieurs structures et clubs des Alpes, de Corse, des Vosges, de La Réunion où il réside. Séduit par la beauté et l'authenticité de Madagascar, il nous invite à le suivre, depuis 13 ans, sur des chemins certes par toujours goudronnés, sur des sites pas toujours labellisés, mais toujours avec cet impératif en tête : notre sécurité.